

Denumirea lucrării:	REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ – CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H
Tronsonul 2-A:	KM 614 – CAP Y BÂRZAVA
Obiect:	LOT 5: ELECTRIFICARE - LINIA DE CONTACT
Faza de proiectare:	PROIECT TEHNIC
Nr. proiect:	9i 35311.1
Proiectant general:	PÖYRY
Subproiectant:	S.C. VIOTOP S.R.L.
Titularul lucrării:	C.N. C.F. „C.F.R.” S.A.
Persoana juridică achizitoare:	C.N. C.F. „C.F.R.” S.A.

BORDEROU GENERAL

A. Părți scrise

1. Volumul I - Memoriu tehnic
2. Volumul II – Liste de cantități
3. Volumul III - Caiet de sarcini

B. Părți desenate

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Plan de situație – km 614 - Ghioroc | PT.02.05.01.LC.001÷005 |
| 2. Plan de situație – Stația Ghioroc | PT.02.05.02.LC.001÷002 |
| 3. Plan de situație – Ghioroc – Păuliș | PT.02.05.03.LC.001÷002 |
| 4. Plan de situație – Stația Păuliș | PT.02.05.04.LC.001÷002 |
| 5. Plan de situație – Păuliș - Radna | PT.02.05.05.LC.001÷003 |
| 6. Plan de situație – Stația Radna | PT.02.05.06.LC.001÷004 |
| 7. Plan de situație – Radna - Milova | PT.02.05.07.LC.001÷003 |
| 8. Plan de situație – Stația Milova | PT.02.05.08.LC.001÷002 |
| 9. Plan de situație – Milova - Bârzava | PT.02.05.09.LC.001÷010 |
| 10. Fundatii stâlpi electrificare | PT.2A.05.00.RE.001 |
| 11. Fundatii ancore electrificare | PT.2A.05.00.RE.002 |
| 12. Fundatii stalpi electrificare cu placa de baza | PT.2A.05.00.RE.003 |